

MULTIRAIL IDentify

- Waggonnummernerkennung
- Erweiterung der MULTIRAIL Applikationen
- Option: Bildaufnahme von Gefahrgutkennzeichen
- Option: Erkennung der Stellung von Domdeckeln
- Option: Erkennung der Stellung der Bremshebel



Anwendung

Mit MULTIRAIL IDentify steht ein komfortables und zuverlässiges System zur Erkennung der Waggonnummern zur Verfügung. Waggonnummern sind wichtige Schlüsseldaten in der Logistik im Schienenverkehr. Mit MULTIRAIL IDentify werden diese vollautomatisch erfasst. MULTIRAIL IDentify dient zum Beispiel der Ein- und Ausgangskontrolle oder der statischen Auswertung von Stillstandszeiten der Waggons. In Verbindung mit MULTIRAIL Gleiswaagen können Waggongewichte direkt zugeordnet oder Analysedaten zum Waggon erfasst werden. Der Einsatz erfolgt im Rangierbereich für die eichfähige Wägung.

Ausstattung

Komponenten von MULTIRAIL IDentify:

- hochempfindliche Kameras
- LED-Scheinwerfer für den Nachtbetrieb
- PC-Station
- Outdoor-Schaltschrank mit integrierten Modulen
- Radsensor zur Achsmustererkennung

Varianten für beidseitige Abtastung am Wagen und/oder am Rahmen. Die Elektronik kann wahlweise in einem separaten Wandgehäuse zur Befestigung am Mast oder in einem Schaltschrank mit der MULTIRAIL Elektronik untergebracht werden.

Funktion

Grundfunktionen von MULTIRAIL IDentify:

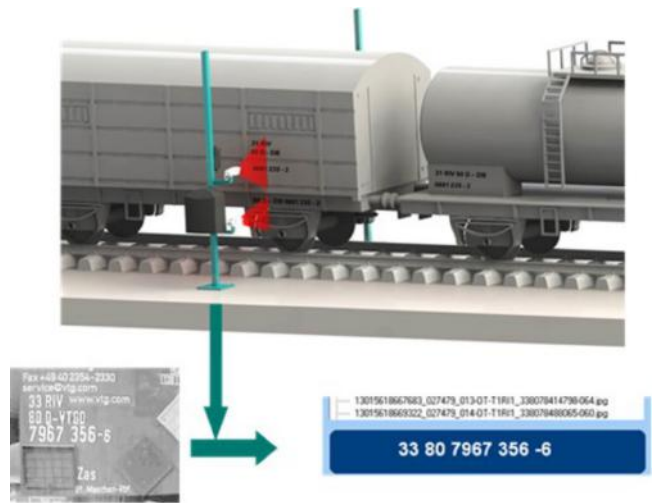
- Erkennung von Waggonnummern mittels Bildverarbeitung
- Dokumentation der vorbeifahrenden Waggons durch mindestens ein Foto
- Softwareschnittstelle zu MULTIRAIL Systemen

Optionale Funktion:

- Datenübertragung an übergeordnetes System

Auslegung und Varianten

- Erkennbare Waggonnummern:
UIC-Nummern 12-stellig, 3-zeilig
Russische Waggonnummern 8-stellig, 1-zeilig
- eingleisige Strecke
- Abtastung: beidseitig, auf Wagen und/oder Rahmen
- beide Bewegungsrichtungen



Technische Daten

Geschwindigkeitsbereich	2...15 km/h
Erfassungsbereich	Abstand Mast zu Schiene ca. 3,4 m
Temperaturbereich	-15 °C...+40 °C (-40 °C...+40 °C auf Anfrage)

