

MULTIRAIL

Dynamic Train Scale für Kesselwaggons

- Dynamische, eichfähige Wägung
- Für Kesselwaggons mit flüssiger Ladung
- Automatisierter Wägeprozess



Applikation

Diese dynamische Gleiswaage ist auf die Wägung von flüssiger Ladung in Kesselwaggons optimiert. Mit der präzisen MULTIRAIL Messtechnologie kann das Gewicht des Waggon eichfähig und genau gemessen werden (gemäß OIML R 106-1).

Folgende Parameter werden für die Auslegung der Gleiswaage berücksichtigt:

- Waggonspektrum
- Genauigkeit
- Wägegeschwindigkeit

Die Gewichtswerte und zugehörige Daten werden mit der Wägeelektronik und dem bauseitigen PC-System ermittelt und verarbeitet.

Aufbau

Die Applikation gibt es in verschiedenen Ausführungen:

- Direktwägesensoren installiert auf fester Fahrbahn
- Wägeschwellen in Schottergleis mit durchgehender Schiene
- Stahl- oder Betonplattform mit Grube

Ebenso verfügbar als MULTIRAIL Static Train Scale für flüssige und feste Ladungen.

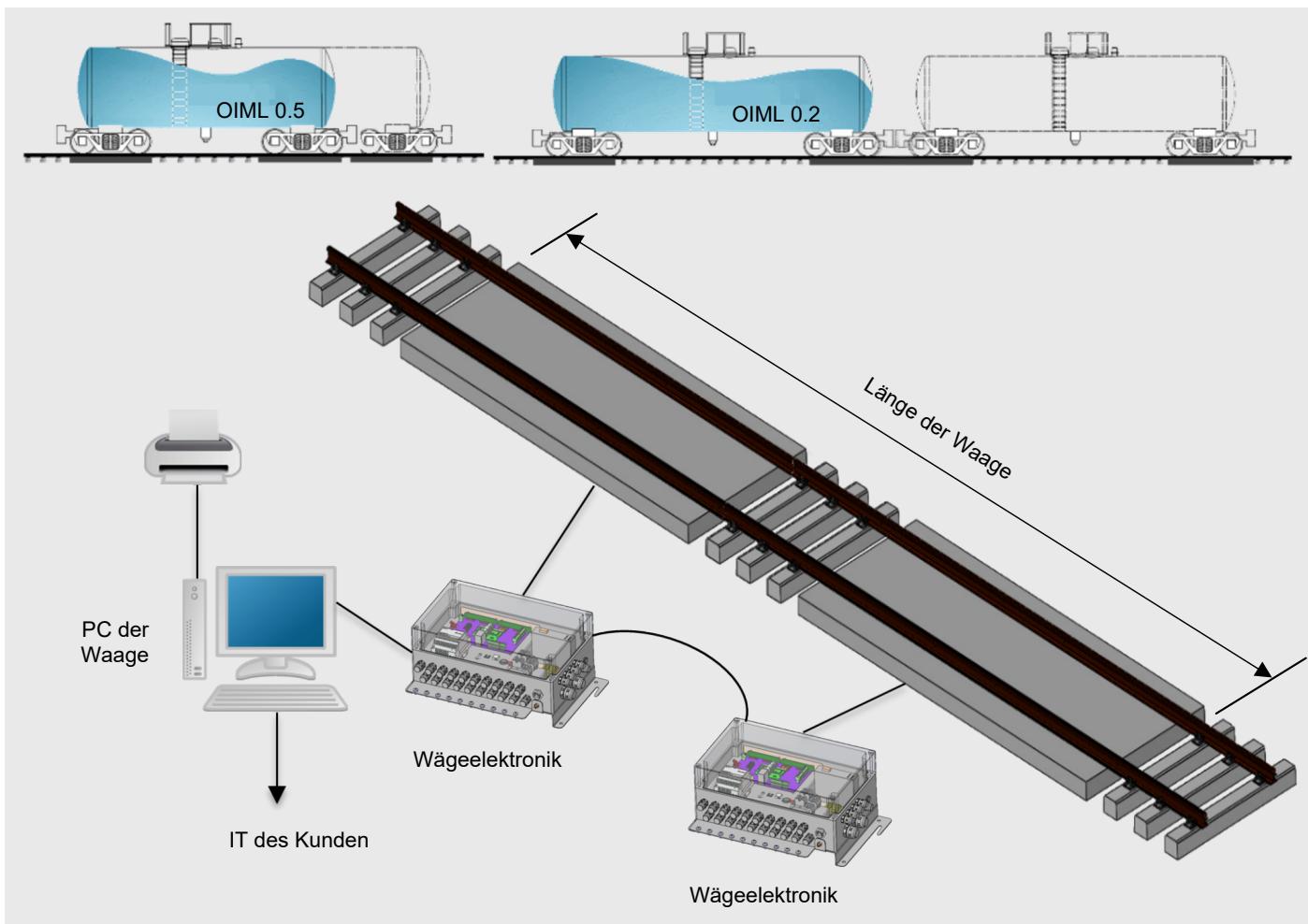
Funktion

Die Applikation bietet die folgenden Grundfunktionen:

- Berechnung von Waggon- und Zuggewichten
- Eichfähige Speicherung und eichfähiger Ausdruck der Wägedaten
- Automatische Unterscheidung zwischen Waggons und Lokomotiven
- Datenübertragung über Softwareschnittstelle (REST API)

Optionale Funktionen

- Waggonnummernerkennung mit RFID oder optischem Erkennungssystem
- Erkennung von Achs- und Drehgestellgewichten
- Wägung von 6- bis 8-Achsen
- Vollautomatisierter Wägeprozess



Technische Daten

Schienentyp, Spurweite und Schwellenabstand	Wie in vorhandenem Gleisabschnitt
Länge der Waage	Typischerweise 20 m zuzüglich ca. 25 m Einflussbereich vor und hinter dem Wägesystem
Wägebereich	Typischerweise 100 t...150 t
Wägemodus	Dynamisch
Wägegenauigkeit	Dynamisch (eichfähig): - Genauigkeitsklasse 0.2 gemäß OIML R 106-1 - Genauigkeitsklasse 0.5 gemäß OIML R 106-1 - Genauigkeitsklasse Class III L gemäß NTEP (USA)
Wägegeschwindigkeitsbereich	Bis zu 10 km/h
Betriebstemperaturbereich	Wägemechanik: -40 °C ... +70 °C *) Wägeelektronik: -30 °C ... +50 °C
Zulassungen	EU-Baumusterprüfbescheinigung, NTEP (USA)

*) Der zugelassene Betriebstemperaturbereich ergibt sich aus den jeweiligen nationalen Zulassungen.

